



Kennziffer  
H 1 1 m  
7/09

## Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Juli 2009

Herausgegeben im  
November 2009  
Bestellnummer:  
H11013 200907  
Einzelpreis:  
6,10 €



# Bestellen im Internet

**[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop)**

## **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte können im Webshop kostenlos als PDF-Datei heruntergeladen werden.

## **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Webshop kostenpflichtig.

Sie können dort sowohl als Datei (auch auf Datenträger) als auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

## **Lieferung**

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder -falls verfügbar- als XLS-Datei)
- per Post (als Druck-Ausgabe oder als CD-ROM bzw. DVD)

## **Newsletter-Service**

Per E-Mail benachrichtigen wir Sie aktuell über unsere Neuerscheinungen.

Dabei können Sie individuell auswählen, welche Themen Sie beobachten möchten.

## **Zeichenerklärung**

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	△	entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## **Impressum**

Verleger, Herausgeber und Druck  
Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen  
Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet [www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2009

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2009 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2009 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 <b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2007 .....	20

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch die Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1045). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatergebnisse des laufenden Jahres 2009 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2010 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Juli			Januar - Juli		
	2009	2008	Veränderung 2009 gegenüber 2008	2009	2008	Veränderung 2009 gegenüber 2008
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt</b> .....	<b>31 129</b>	<b>31 953</b>	<b>-2,6</b>	<b>193 901</b>	<b>197 734</b>	<b>-1,9</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	5 818	6 102	-4,7	29 802	31 764	-6,2
Unfälle mit nur Sachschaden .....	25 311	25 851	-2,1	164 099	165 970	-1,1
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	968	990	-2,2	6 926	6 738	2,8
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	163	203	-19,7	1 133	1 198	-5,4
übrige Sachschadens- unfälle .....	24 180	24 658	-1,9	156 040	158 034	-1,3
<b>Verunglückte insgesamt</b> .....	<b>7 562</b>	<b>7 907</b>	<b>-4,4</b>	<b>39 779</b>	<b>42 266</b>	<b>-5,9</b>
davon Getötete .....	61	95	-35,8	399	484	-17,6
Schwerverletzte .....	1 331	1 481	-10,1	6 721	7 458	-9,9
Leichtverletzte .....	6 170	6 331	-2,5	32 659	34 324	-4,9
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 935	4 055	-3,0	25 080	25 983	-3,5
Zweiräder .....	3 185	3 368	-5,4	12 072	13 476	-10,4
davon auf Krafträdern .....	837	875	-4,3	3 212	3 500	-8,2
Mopeds .....	422	457	-7,7	1 658	1 874	-11,5
Fahrrädern .....	1 926	2 036	-5,4	7 202	8 102	-11,1
Verunglückte Fußgänger .....	389	425	-8,5	2 410	2 540	-5,1
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	53	59	-10,2	217	267	-18,7

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2008</b>								
Januar .....	25 730	3 545	22 185	21 065	4 772	56	793	3 923
Februar .....	24 906	3 449	21 457	20 391	4 753	56	716	3 981
März .....	26 939	3 487	23 452	22 123	4 888	59	749	4 080
<b>Januar - März .....</b>	<b>77 575</b>	<b>10 481</b>	<b>67 094</b>	<b>63 579</b>	<b>14 413</b>	<b>171</b>	<b>2 258</b>	<b>11 984</b>
April .....	29 415	4 307	25 108	23 937	5 765	60	988	4 717
Mai .....	29 903	5 347	24 556	23 519	7 070	76	1 374	5 620
Juni .....	28 888	5 527	23 361	22 341	7 111	82	1 357	5 672
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>165 781</b>	<b>25 662</b>	<b>140 119</b>	<b>133 376</b>	<b>34 359</b>	<b>389</b>	<b>5 977</b>	<b>27 993</b>
Juli .....	31 953	6 102	25 851	24 658	7 907	95	1 481	6 331
August .....	26 825	5 121	21 704	20 645	6 815	63	1 311	5 441
September .....	28 339	4 594	23 745	22 549	6 069	57	1 055	4 957
<b>Januar - September .....</b>	<b>252 898</b>	<b>41 479</b>	<b>211 419</b>	<b>201 228</b>	<b>55 150</b>	<b>604</b>	<b>9 824</b>	<b>44 722</b>
Oktober .....	32 000	4 852	27 148	25 873	6 501	59	1 038	5 404
November .....	29 278	3 793	25 485	24 177	5 219	70	870	4 279
Dezember .....	29 625	3 650	25 975	24 574	5 028	55	755	4 218
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>343 801</b>	<b>53 774</b>	<b>290 027</b>	<b>275 852</b>	<b>71 898</b>	<b>788</b>	<b>12 487</b>	<b>58 623</b>
<b>2009 <sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 926	3 385	23 541	22 094	4 680	57	744	3 879
Februar .....	25 758	2 956	22 802	21 348	4 135	40	575	3 520
März .....	25 358	3 069	22 289	21 239	4 184	55	599	3 530
<b>Januar - März .....</b>	<b>78 042</b>	<b>9 410</b>	<b>68 632</b>	<b>64 681</b>	<b>12 999</b>	<b>152</b>	<b>1 918</b>	<b>10 929</b>
April .....	27 950	4 669	23 281	22 380	6 182	66	1 120	4 996
Mai .....	29 884	5 126	24 758	23 697	6 701	64	1 211	5 426
Juni .....	26 896	4 779	22 117	21 102	6 335	56	1 141	5 138
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>162 772</b>	<b>23 984</b>	<b>138 788</b>	<b>131 860</b>	<b>32 217</b>	<b>338</b>	<b>5 390</b>	<b>26 489</b>
Juli .....	31 129	5 818	25 311	24 180	7 562	61	1 331	6 170
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt .....	78	68	8	2	86	2	8	76
innerorts .....	74	65	7	2	83	1	8	74
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	1	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
München, Landeshauptstadt .....	724	641	64	19	755	2	68	685
innerorts .....	698	627	52	19	732	2	64	666
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	18	9	9	-	16	-	4	12
Rosenheim, Stadt .....	54	50	4	-	61	-	9	52
innerorts .....	50	46	4	-	55	-	9	46
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	62	54	8	-	84	2	19	63
innerorts .....	25	22	3	-	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn .....	36	31	5	-	54	2	13	39
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	1	1
Berchtesgadener Land .....	78	65	10	3	84	-	24	60
innerorts .....	31	26	3	2	31	-	8	23
außerorts ohne Autobahn .....	44	38	5	1	51	-	15	36
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	1	1
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	66	60	6	-	81	-	22	59
innerorts .....	30	29	1	-	37	-	6	31
außerorts ohne Autobahn .....	36	31	5	-	44	-	16	28
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Dachau .....	83	66	16	1	88	3	10	75
innerorts .....	57	49	8	-	59	2	4	53
außerorts ohne Autobahn .....	22	15	6	1	23	1	5	17
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	6	-	1	5
Ebersberg .....	56	42	14	-	57	-	14	43
innerorts .....	29	22	7	-	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn .....	24	17	7	-	26	-	9	17
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	-	3
Eichstätt .....	58	37	20	1	56	-	13	43
innerorts .....	21	14	7	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	1	1	26	-	6	20
auf Autobahnen .....	16	4	12	-	12	-	4	8
Erding .....	53	46	7	-	57	-	13	44
innerorts .....	35	30	5	-	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	-	22	-	7	15
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Freising .....	101	79	13	9	102	-	14	88
innerorts .....	49	39	6	4	43	-	7	36
außerorts ohne Autobahn .....	28	24	1	3	34	-	6	28
auf Autobahnen .....	24	16	6	2	25	-	1	24
Fürstenfeldbruck .....	104	87	11	6	117	1	23	93
innerorts .....	82	68	8	6	88	-	11	77
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	24	-	10	14
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	5	1	2	2
Garmisch-Partenkirchen .....	55	47	6	2	57	-	15	42
innerorts .....	26	24	1	1	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	2	1	22	-	7	15
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	6	-	3	3
Landsberg am Lech .....	73	65	6	2	92	-	24	68
innerorts .....	38	35	1	2	40	-	11	29
außerorts ohne Autobahn .....	29	26	3	-	44	-	8	36
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	8	-	5	3
Miesbach .....	84	73	9	2	91	-	19	72
innerorts .....	43	37	4	2	46	-	11	35
außerorts ohne Autobahn .....	30	26	4	-	32	-	8	24
auf Autobahnen .....	11	10	1	-	13	-	-	13
Mühldorf a. Inn .....	65	56	6	3	63	1	7	55
innerorts .....	31	26	3	2	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn .....	33	29	3	1	29	1	3	25
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
München .....	172	136	31	5	181	1	18	162
innerorts .....	100	82	14	4	100	-	13	87
außerorts ohne Autobahn .....	34	27	7	-	36	1	3	32
auf Autobahnen .....	38	27	10	1	45	-	2	43
Neuburg-Schrobenhausen .....	45	38	6	1	52	-	11	41
innerorts .....	22	18	3	1	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	3	-	32	-	10	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	79	64	12	3	91	1	15	75
innerorts .....	32	27	4	1	45	-	4	41
außerorts ohne Autobahn .....	34	29	3	2	35	1	11	23
auf Autobahnen .....	13	8	5	-	11	-	-	11
Rosenheim .....	137	117	16	4	150	2	41	107
innerorts .....	72	64	6	2	73	-	17	56
außerorts ohne Autobahn .....	53	46	6	1	65	2	23	40
auf Autobahnen .....	12	7	4	1	12	-	1	11
Starnberg .....	68	55	11	2	64	1	9	54
innerorts .....	42	37	3	2	42	1	4	37
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	-	17	-	5	12
auf Autobahnen .....	10	5	5	-	5	-	-	5
Traunstein .....	104	85	16	3	121	2	32	87
innerorts .....	47	40	4	3	55	1	8	46
außerorts ohne Autobahn .....	50	42	8	-	62	1	22	39
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	4	-	2	2
Weilheim-Schongau .....	95	75	19	1	103	-	23	80
innerorts .....	43	37	6	-	51	-	5	46
außerorts ohne Autobahn .....	49	38	10	1	52	-	18	34
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>2 494</b>	<b>2 106</b>	<b>319</b>	<b>69</b>	<b>2 693</b>	<b>18</b>	<b>451</b>	<b>2 224</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 677</b>	<b>1 464</b>	<b>160</b>	<b>53</b>	<b>1 769</b>	<b>7</b>	<b>219</b>	<b>1 543</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>634</b>	<b>532</b>	<b>90</b>	<b>12</b>	<b>745</b>	<b>10</b>	<b>205</b>	<b>530</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>183</b>	<b>110</b>	<b>69</b>	<b>4</b>	<b>179</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>151</b>
Landshut, Stadt .....	35	30	3	2	33	-	5	28
innerorts .....	33	28	3	2	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Passau, Stadt .....	21	18	2	1	27	-	4	23
innerorts .....	17	16	-	1	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	5	-	-	5
Straubing, Stadt .....	32	28	4	-	36	-	5	31
innerorts .....	26	23	3	-	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	75	67	5	3	95	2	12	81
innerorts .....	44	39	2	3	46	1	6	39
außerorts ohne Autobahn .....	27	24	3	-	36	1	5	30
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	13	-	1	12
Freyung-Grafenau .....	32	28	4	-	45	1	10	34
innerorts .....	9	7	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	2	-	37	1	8	28
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	58	49	8	1	79	-	15	64
innerorts .....	28	22	5	1	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn .....	22	20	2	-	35	-	6	29
auf Autobahnen .....	8	7	1	-	12	-	4	8
Landshut .....	59	53	5	1	76	-	16	60
innerorts .....	29	25	3	1	31	-	6	25
außerorts ohne Autobahn .....	26	24	2	-	40	-	7	33
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	5	-	3	2
Passau .....	80	69	10	1	98	-	19	79
innerorts .....	35	29	6	-	33	-	7	26
außerorts ohne Autobahn .....	43	38	4	1	63	-	12	51
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Regen .....	33	27	5	1	37	1	14	22
innerorts .....	8	5	2	1	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	3	-	31	1	10	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	55	49	6	-	65	2	13	50
innerorts .....	27	25	2	-	31	1	4	26
außerorts ohne Autobahn .....	28	24	4	-	34	1	9	24
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	54	42	10	2	54	1	15	38
innerorts .....	13	11	1	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	35	27	7	1	37	-	11	26
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	4	1	1	2
Dingolfing-Landau .....	43	39	3	1	46	2	6	38
innerorts .....	20	19	-	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	-	20	1	3	16
auf Autobahnen .....	7	7	-	-	7	1	1	5

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>577</b>	<b>499</b>	<b>65</b>	<b>13</b>	<b>691</b>	<b>9</b>	<b>134</b>	<b>548</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>289</b>	<b>249</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>302</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>249</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>253</b>	<b>220</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>340</b>	<b>5</b>	<b>73</b>	<b>262</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>37</b>
Amberg, Stadt .....	34	26	7	1	32	-	8	24
innerorts .....	28	21	7	-	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	-	1	8	-	5	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	110	100	10	-	129	1	14	114
innerorts .....	101	94	7	-	121	1	14	106
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	5	-	-	5
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	26	22	3	1	28	-	4	24
innerorts .....	22	19	3	-	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Sulzbach .....	74	60	12	2	83	3	11	69
innerorts .....	28	24	2	2	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn .....	36	31	5	-	47	2	8	37
auf Autobahnen .....	10	5	5	-	6	1	-	5
Cham .....	61	53	8	-	73	2	18	53
innerorts .....	25	21	4	-	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn .....	36	32	4	-	46	2	12	32
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	73	65	7	1	85	1	14	70
innerorts .....	36	33	2	1	43	-	6	37
außerorts ohne Autobahn .....	28	26	2	-	33	1	7	25
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	9	-	1	8
Neustadt a.d.Waldnaab .....	42	35	6	1	48	-	16	32
innerorts .....	15	12	2	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	22	21	1	-	28	-	9	19
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	3	-	3	-
Regensburg .....	82	67	12	3	85	-	15	70
innerorts .....	28	24	1	3	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn .....	36	34	2	-	44	-	8	36
auf Autobahnen .....	18	9	9	-	13	-	2	11
Schwandorf .....	77	64	11	2	93	4	9	80
innerorts .....	32	27	4	1	33	2	1	30
außerorts ohne Autobahn .....	36	30	5	1	51	2	6	43
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	9	-	2	7
Tirschenreuth .....	40	30	6	4	52	1	20	31
innerorts .....	15	9	2	4	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	3	-	34	-	13	21
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	1	1	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>619</b>	<b>522</b>	<b>82</b>	<b>15</b>	<b>708</b>	<b>12</b>	<b>129</b>	<b>567</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>330</b>	<b>284</b>	<b>34</b>	<b>12</b>	<b>363</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>309</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>229</b>	<b>204</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>298</b>	<b>7</b>	<b>69</b>	<b>222</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>60</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>36</b>
Bamberg, Stadt .....	66	58	6	2	70	-	8	62
innerorts .....	61	55	4	2	66	-	8	58
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
Bayreuth, Stadt .....	50	42	7	1	51	-	4	47
innerorts .....	42	35	6	1	41	-	3	38
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	7	-	-	7
Coburg, Stadt .....	25	22	3	-	29	-	3	26
innerorts .....	20	17	3	-	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Hof, Stadt .....	20	16	4	-	20	-	3	17
innerorts .....	17	13	4	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	94	66	26	2	87	1	20	66
innerorts .....	30	25	3	2	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn .....	39	30	9	-	40	1	10	29
auf Autobahnen .....	25	11	14	-	17	-	4	13
Bayreuth .....	66	49	17	-	73	-	22	51
innerorts .....	18	14	4	-	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn .....	24	23	1	-	32	-	4	28
auf Autobahnen .....	24	12	12	-	24	-	13	11

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	33	29	4	-	38	-	5	33
innerorts .....	22	18	4	-	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	-	-	15	-	1	14
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Forchheim .....	68	54	14	-	69	-	10	59
innerorts .....	39	31	8	-	39	-	7	32
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	3	-	26	-	3	23
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	4	-	-	4
Hof .....	52	37	13	2	53	1	7	45
innerorts .....	13	9	3	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	22	-	2	20
auf Autobahnen .....	19	12	6	1	19	1	2	16
Kronach .....	20	17	2	1	19	-	2	17
innerorts .....	15	13	1	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	42	26	16	-	30	-	5	25
innerorts .....	16	13	3	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	19	13	6	-	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	7	-	7	-	-	-	-	-
Lichtenfels .....	41	33	8	-	48	-	10	38
innerorts .....	30	26	4	-	40	-	7	33
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	5	-	1	4
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	26	21	5	-	31	-	2	29
innerorts .....	12	11	1	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	16	-	2	14
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	4	-	-	4
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>603</b>	<b>470</b>	<b>125</b>	<b>8</b>	<b>618</b>	<b>2</b>	<b>101</b>	<b>515</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>335</b>	<b>280</b>	<b>48</b>	<b>7</b>	<b>342</b>	<b>-</b>	<b>51</b>	<b>291</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>166</b>	<b>137</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>192</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>161</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>102</b>	<b>53</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>84</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>63</b>
Ansbach, Stadt .....	35	31	4	-	35	-	5	30
innerorts .....	25	22	3	-	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Erlangen, Stadt .....	61	52	7	2	62	-	8	54
innerorts .....	51	46	4	1	55	-	7	48
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	7	-	1	6
Fürth, Stadt .....	49	43	6	-	51	-	10	41
innerorts .....	44	38	6	-	44	-	9	35
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Nürnberg, Stadt .....	280	250	24	6	317	1	32	284
innerorts .....	276	247	23	6	312	1	31	280
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
Schwabach, Stadt .....	14	11	3	-	14	-	3	11
innerorts .....	10	7	3	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	5	-	1	4
Ansbach .....	88	75	13	-	101	-	22	79
innerorts .....	32	28	4	-	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn .....	43	37	6	-	53	-	14	39
auf Autobahnen .....	13	10	3	-	12	-	2	10
Erlangen-Höchststadt .....	72	65	6	1	83	-	24	59
innerorts .....	40	38	1	1	44	-	16	28
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	-	24	-	7	17
auf Autobahnen .....	11	8	3	-	15	-	1	14
Fürth .....	45	41	3	1	58	1	7	50
innerorts .....	29	26	2	1	39	-	5	34
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	-	19	1	2	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	95	75	19	1	100	-	13	87
innerorts .....	39	33	5	1	38	-	6	32
außerorts ohne Autobahn .....	26	24	2	-	31	-	5	26
auf Autobahnen .....	30	18	12	-	31	-	2	29
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	33	28	4	1	38	-	8	30
innerorts .....	17	12	4	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	14	14	-	-	20	-	6	14
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	83	68	13	2	88	3	10	75
innerorts .....	29	26	3	-	28	2	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	23	18	4	1	27	1	5	21
auf Autobahnen .....	31	24	6	1	33	-	-	33
Weißenburg-Gunzenhausen .....	40	31	9	-	36	-	3	33
innerorts .....	23	17	6	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	16	-	1	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>895</b>	<b>770</b>	<b>111</b>	<b>14</b>	<b>983</b>	<b>5</b>	<b>145</b>	<b>833</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>615</b>	<b>540</b>	<b>64</b>	<b>11</b>	<b>662</b>	<b>3</b>	<b>95</b>	<b>564</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>176</b>	<b>155</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>209</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>165</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>104</b>	<b>75</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>112</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>104</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	41	28	11	2	30	1	4	25
innerorts .....	32	21	9	2	22	1	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Schweinfurt, Stadt .....	53	47	6	-	58	-	9	49
innerorts .....	47	42	5	-	52	-	9	43
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Würzburg, Stadt .....	80	68	9	3	84	-	14	70
innerorts .....	75	63	9	3	75	-	13	62
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4
Aschaffenburg .....	96	75	20	1	103	1	12	90
innerorts .....	40	34	6	-	43	-	6	37
außerorts ohne Autobahn .....	40	35	4	1	50	1	6	43
auf Autobahnen .....	16	6	10	-	10	-	-	10
Bad Kissingen .....	68	43	25	-	63	-	21	42
innerorts .....	17	13	4	-	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn .....	27	22	5	-	35	-	11	24
auf Autobahnen .....	24	8	16	-	11	-	4	7
Rhön-Grabfeld .....	44	37	7	-	50	-	12	38
innerorts .....	20	17	3	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	29	-	8	21
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	-	3
Haßberge .....	51	44	5	2	48	-	13	35
innerorts .....	26	22	2	2	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	17	-	6	11
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	9	-	1	8
Kitzingen .....	39	32	7	-	42	-	9	33
innerorts .....	22	18	4	-	23	-	7	16
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	-	18	-	2	16
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Miltenberg .....	69	60	6	3	69	-	14	55
innerorts .....	44	38	4	2	41	-	8	33
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	2	1	28	-	6	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	81	65	14	2	95	2	22	71
innerorts .....	25	19	5	1	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn .....	49	40	8	1	61	2	14	45
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	12	-	2	10
Schweinfurt .....	56	37	18	1	50	1	11	38
innerorts .....	17	13	3	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	22	17	5	-	20	1	8	11
auf Autobahnen .....	17	7	10	-	16	-	1	15
Würzburg .....	60	47	11	2	71	-	13	58
innerorts .....	25	19	5	1	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	2	1	25	-	4	21
auf Autobahnen .....	12	8	4	-	22	-	3	19
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>738</b>	<b>583</b>	<b>139</b>	<b>16</b>	<b>763</b>	<b>5</b>	<b>154</b>	<b>604</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>390</b>	<b>319</b>	<b>59</b>	<b>12</b>	<b>373</b>	<b>1</b>	<b>76</b>	<b>296</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>254</b>	<b>216</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>299</b>	<b>4</b>	<b>67</b>	<b>228</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>94</b>	<b>48</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>91</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>80</b>
Augsburg, Stadt .....	173	148	15	10	177	-	20	157
innerorts .....	168	144	15	9	167	-	18	149
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	6	-	-	6
Kaufbeuren, Stadt .....	22	18	3	1	20	-	3	17
innerorts .....	19	15	3	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	48	41	5	2	54	1	8	45
innerorts .....	45	39	4	2	51	1	7	43
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	21	18	3	-	21	-	3	18
innerorts .....	19	16	3	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	53	44	7	2	56	-	10	46
innerorts .....	25	21	4	-	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	27	22	3	2	31	-	5	26
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	-	3
Augsburg .....	116	96	17	3	140	2	21	117
innerorts .....	69	56	10	3	75	-	7	68
außerorts ohne Autobahn .....	39	35	4	-	55	1	13	41
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	10	1	1	8
Dillingen a.d.Donau .....	41	36	5	-	46	-	16	30
innerorts .....	22	18	4	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	1	-	25	-	12	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	79	68	10	1	87	1	14	72
innerorts .....	51	44	6	1	55	1	8	46
außerorts ohne Autobahn .....	20	19	1	-	24	-	6	18
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	8	-	-	8
Neu-Ulm .....	101	79	18	4	100	1	15	84
innerorts .....	58	46	9	3	53	1	9	43
außerorts ohne Autobahn .....	30	28	2	-	40	-	6	34
auf Autobahnen .....	13	5	7	1	7	-	-	7
Lindau (Bodensee) .....	47	44	2	1	51	-	16	35
innerorts .....	35	34	1	-	38	-	7	31
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	1	1	12	-	8	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Ostallgäu .....	109	93	14	2	122	3	24	95
innerorts .....	67	58	9	-	67	1	13	53
außerorts ohne Autobahn .....	42	35	5	2	55	2	11	42
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterallgäu .....	66	57	8	1	78	-	24	54
innerorts .....	29	28	1	-	29	-	10	19
außerorts ohne Autobahn .....	22	20	2	-	39	-	10	29
auf Autobahnen .....	15	9	5	1	10	-	4	6
Donau-Ries .....	74	63	11	-	74	1	21	52
innerorts .....	41	37	4	-	41	1	8	32
außerorts ohne Autobahn .....	33	26	7	-	33	-	13	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	73	63	9	1	80	1	22	57
innerorts .....	40	35	4	1	47	-	11	36
außerorts ohne Autobahn .....	30	26	4	-	30	1	11	18
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>1 023</b>	<b>868</b>	<b>127</b>	<b>28</b>	<b>1 106</b>	<b>10</b>	<b>217</b>	<b>879</b>
innerorts .....	688	591	77	20	702	5	111	586
außerorts ohne Autobahn .....	283	247	30	6	356	4	100	252
auf Autobahnen .....	52	30	20	2	48	1	6	41
<b>Bayern .....</b>	<b>6 949</b>	<b>5 818</b>	<b>968</b>	<b>163</b>	<b>7 562</b>	<b>61</b>	<b>1 331</b>	<b>6 170</b>
innerorts .....	4 324	3 727	471	126	4 513	21	654	3 838
außerorts ohne Autobahn .....	1 995	1 711	255	29	2 439	33	586	1 820
auf Autobahnen .....	630	380	242	8	610	7	91	512
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>2 152</b>	<b>1 876</b>	<b>221</b>	<b>55</b>	<b>2 280</b>	<b>8</b>	<b>262</b>	<b>2 010</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>4 797</b>	<b>3 942</b>	<b>747</b>	<b>108</b>	<b>5 282</b>	<b>53</b>	<b>1 069</b>	<b>4 160</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht--
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl									%			

Juli

Autobahnen .....	380	7	91	512	328	13	94	413	15,9	X	-3,2	24,0
Bundesstraßen .....	963	12	254	1 126	1 098	28	291	1 274	-12,3	-57,1	-12,7	-11,6
innerorts .....	468	4	84	524	562	3	94	650	-16,7	X	-10,6	-19,4
außerorts .....	495	8	170	602	536	25	197	624	-7,6	X	-13,7	-3,5
Landesstraßen .....	1 059	10	284	1 146	1 160	18	317	1 214	-8,7	-44,4	-10,4	-5,6
innerorts .....	503	2	96	547	559	3	110	573	-10,0	X	-12,7	-4,5
außerorts .....	556	8	188	599	601	15	207	641	-7,5	X	-9,2	-6,6
Kreisstraßen .....	561	12	157	567	647	15	197	659	-13,3	-20,0	-20,3	-14,0
innerorts .....	219	1	46	222	264	3	48	271	-17,0	X	-4,2	-18,1
außerorts .....	342	11	111	345	383	12	149	388	-10,7	-8,3	-25,5	-11,1
Andere Straßen .....	2 855	20	545	2 819	2 869	21	582	2 771	-0,5	-4,8	-6,4	1,7
innerorts .....	2 537	14	428	2 545	2 555	17	457	2 500	-0,7	-17,6	-6,3	1,8
außerorts .....	318	6	117	274	314	4	125	271	1,3	X	-6,4	1,1
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 818</b>	<b>61</b>	<b>1 331</b>	<b>6 170</b>	<b>6 102</b>	<b>95</b>	<b>1 481</b>	<b>6 331</b>	<b>-4,7</b>	<b>-35,8</b>	<b>-10,1</b>	<b>-2,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 727</b>	<b>21</b>	<b>654</b>	<b>3 838</b>	<b>3 940</b>	<b>26</b>	<b>709</b>	<b>3 994</b>	<b>-5,4</b>	<b>-19,2</b>	<b>-7,8</b>	<b>-3,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2 091</b>	<b>40</b>	<b>677</b>	<b>2 332</b>	<b>2 162</b>	<b>69</b>	<b>772</b>	<b>2 337</b>	<b>-3,3</b>	<b>-42,0</b>	<b>-12,3</b>	<b>-0,2</b>

Januar - Juli

Autobahnen .....	2 026	49	460	2 750	2 164	66	513	3 047	-6,4	-25,8	-10,3	-9,7
Bundesstraßen .....	5 357	89	1 290	6 503	5 713	135	1 400	6 727	-6,2	-34,1	-7,9	-3,3
innerorts .....	2 560	12	369	3 044	2 880	23	437	3 387	-11,1	-47,8	-15,6	-10,1
außerorts .....	2 797	77	921	3 459	2 833	112	963	3 340	-1,3	-31,3	-4,4	3,6
Landesstraßen .....	5 994	96	1 525	6 778	6 438	135	1 697	7 201	-6,9	-28,9	-10,1	-5,9
innerorts .....	2 692	12	465	2 995	3 066	23	573	3 339	-12,2	-47,8	-18,8	-10,3
außerorts .....	3 302	84	1 060	3 783	3 372	112	1 124	3 862	-2,1	-25,0	-5,7	-2,0
Kreisstraßen .....	3 298	75	997	3 394	3 650	77	1 143	3 741	-9,6	-2,6	-12,8	-9,3
innerorts .....	1 286	10	282	1 323	1 404	11	303	1 471	-8,4	-9,1	-6,9	-10,1
außerorts .....	2 012	65	715	2 071	2 246	66	840	2 270	-10,4	-1,5	-14,9	-8,8
Andere Straßen .....	13 127	90	2 449	13 234	13 799	71	2 705	13 608	-4,9	26,8	-9,5	-2,7
innerorts .....	11 768	60	1 955	11 966	12 361	50	2 192	12 334	-4,8	20,0	-10,8	-3,0
außerorts .....	1 359	30	494	1 268	1 438	21	513	1 274	-5,5	42,9	-3,7	-0,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>29 802</b>	<b>399</b>	<b>6 721</b>	<b>32 659</b>	<b>31 764</b>	<b>484</b>	<b>7 458</b>	<b>34 324</b>	<b>-6,2</b>	<b>-17,6</b>	<b>-9,9</b>	<b>-4,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>18 306</b>	<b>94</b>	<b>3 071</b>	<b>19 328</b>	<b>19 711</b>	<b>107</b>	<b>3 505</b>	<b>20 531</b>	<b>-7,1</b>	<b>-12,1</b>	<b>-12,4</b>	<b>-5,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>11 496</b>	<b>305</b>	<b>3 650</b>	<b>13 331</b>	<b>12 053</b>	<b>377</b>	<b>3 953</b>	<b>13 793</b>	<b>-4,6</b>	<b>-19,1</b>	<b>-7,7</b>	<b>-3,3</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	2	2	-	7	13	X	74	93	-20,4	310	372	-16,7
innerorts .....	1	2	X	2	5	X	44	75	-41,3	216	273	-20,9
außerorts .....	1	-	X	5	8	X	30	18	66,7	94	99	-5,1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	15	21	-28,6	62	72	-13,9	267	296	-9,8	1 082	1 200	-9,8
innerorts .....	2	1	X	11	12	-8,3	95	114	-16,7	400	496	-19,4
außerorts .....	13	20	-35,0	51	60	-15,0	172	182	-5,5	682	704	-3,1
Personenkraftwagen .....	18	46	-60,9	206	274	-24,8	461	513	-10,1	2 875	3 114	-7,7
innerorts .....	2	5	X	16	26	-38,5	105	97	8,2	574	637	-9,9
außerorts .....	16	41	-61,0	190	248	-23,4	356	416	-14,4	2 301	2 477	-7,1
Bussen .....	-	-	-	-	1	X	7	6	X	29	42	-31,0
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	7	4	X	26	36	-27,8
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	3	6	X
Güterkraftfahrzeugen .....	3	5	X	15	24	-37,5	18	35	-48,6	145	192	-24,5
innerorts .....	1	-	X	2	-	X	1	6	X	18	33	-45,5
außerorts .....	2	5	X	13	24	-45,8	17	29	-41,4	127	159	-20,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	X	3	1	X	3	-	X	24	32	-25,0
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	1	-	X	7	14	X
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	2	-	X	17	18	-5,6
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	2	1	X	7	6	X	39	28	39,3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	14	8	X
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	5	4	X	25	20	25,0
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>39</b>	<b>74</b>	<b>-47,3</b>	<b>295</b>	<b>386</b>	<b>-23,6</b>	<b>837</b>	<b>949</b>	<b>-11,8</b>	<b>4 504</b>	<b>4 980</b>	<b>-9,6</b>
innerorts .....	7	8	X	32	44	-27,3	255	298	-14,4	1 255	1 497	-16,2
außerorts .....	32	66	-51,5	263	342	-23,1	582	651	-10,6	3 249	3 483	-6,7
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>33,3</b>	<b>51</b>	<b>50</b>	<b>2,0</b>	<b>399</b>	<b>426</b>	<b>-6,3</b>	<b>1 591</b>	<b>1 734</b>	<b>-8,2</b>
innerorts .....	9	10	X	30	31	-3,2	318	328	-3,0	1 254	1 344	-6,7
außerorts .....	7	2	X	21	19	10,5	81	98	-17,3	337	390	-13,6
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	3	4	X	54	50	8,0	174	173	0,6
innerorts .....	-	-	-	2	2	-	47	42	11,9	149	146	2,1
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	7	8	X	25	27	-7,4
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	1	1	-	7	7	-	24	33	-27,3
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	2	3	X	14	20	-30,0
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	4	X	10	13	-23,1
<b>Fußgänger .....</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>52</b>	<b>43</b>	<b>20,9</b>	<b>84</b>	<b>91</b>	<b>-7,7</b>	<b>585</b>	<b>687</b>	<b>-14,8</b>
innerorts .....	5	8	X	31	31	-	75	73	2,7	534	623	-14,3
außerorts .....	1	1	-	21	12	75,0	9	18	X	51	64	-20,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	1	-	1	3	X	24	27	-11,1	140	147	-4,8
innerorts .....	1	1	-	1	2	X	23	23	-	135	136	-0,7
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	4	X	5	11	X
65 Jahre und mehr .....	3	5	X	31	24	29,2	24	22	9,1	204	233	-12,4
innerorts .....	3	5	X	23	22	4,5	22	19	15,8	190	216	-12,0
außerorts .....	-	-	-	8	2	X	2	3	X	14	17	-17,6
<b>andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>-29,2</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	7	X	14	21	-33,3
außerorts .....	-	-	-	-	4	X	-	1	X	3	3	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>61</b>	<b>95</b>	<b>-35,8</b>	<b>399</b>	<b>484</b>	<b>-17,6</b>	<b>1 331</b>	<b>1 481</b>	<b>-10,1</b>	<b>6 721</b>	<b>7 458</b>	<b>-9,9</b>
innerorts .....	21	26	-19,2	94	107	-12,1	654	709	-7,8	3 071	3 505	-12,4
außerorts .....	40	69	-42,0	305	377	-19,1	677	772	-12,3	3 650	3 953	-7,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	3	X	8	18	X	101	96	5,2	416	437	-4,8
innerorts .....	1	2	X	3	5	X	80	73	9,6	319	327	-2,4
außerorts .....	-	1	X	5	13	X	21	23	-8,7	97	110	-11,8
65 Jahre und mehr .....	16	21	-23,8	103	113	-8,8	220	247	-10,9	1 124	1 298	-13,4
innerorts .....	6	9	X	45	47	-4,3	135	153	-11,8	704	799	-11,9
außerorts .....	10	12	-16,7	58	66	-12,1	85	94	-9,6	420	499	-15,8

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
346	362	-4,4	1 341	1 489	-9,9	422	457	-7,7	1 658	1 874	-11,5	..... Mofas, Mopeds
288	300	-4,0	1 149	1 247	-7,9	333	377	-11,7	1 367	1 525	-10,4	..... innerorts
58	62	-6,5	192	242	-20,7	89	80	11,3	291	349	-16,6	..... außerorts
Motorzweirädern mit												
555	558	-0,5	2 068	2 228	-7,2	837	875	-4,3	3 212	3 500	-8,2	..... amlt. Kennzeichen
336	337	-0,3	1 264	1 404	-10,0	433	452	-4,2	1 675	1 912	-12,4	..... innerorts
219	221	-0,9	804	824	-2,4	404	423	-4,5	1 537	1 588	-3,2	..... außerorts
Personenkraftwagen												
3 199	3 161	1,2	20 324	20 654	-1,6	3 678	3 720	-1,1	23 405	24 042	-2,6	..... innerorts
1 455	1 481	-1,8	9 456	9 610	-1,6	1 562	1 583	-1,3	10 046	10 273	-2,2	..... innerorts
1 744	1 680	3,8	10 868	11 044	-1,6	2 116	2 137	-1,0	13 359	13 769	-3,0	..... außerorts
Bussen												
63	106	-40,6	361	445	-18,9	70	112	-37,5	390	488	-20,1	..... innerorts
48	68	-29,4	294	315	-6,7	55	72	-23,6	320	352	-9,1	..... innerorts
15	38	-60,5	67	130	-48,5	15	40	-62,5	70	136	-48,5	..... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
116	146	-20,5	840	975	-13,8	137	186	-26,3	1 000	1 191	-16,0	..... innerorts
39	37	5,4	243	267	-9,0	41	43	-4,7	263	300	-12,3	..... innerorts
77	109	-29,4	597	708	-15,7	96	143	-32,9	737	891	-17,3	..... außerorts
Landwirtschaftlichen												
11	12	-8,3	74	65	13,8	15	12	25,0	101	98	3,1	..... Zugmaschinen
2	4	X	23	26	-11,5	4	4	-	31	40	-22,5	..... innerorts
9	8	X	51	39	30,8	11	8	X	70	58	20,7	..... außerorts
übrigen Kraftfahrzeugen												
28	19	47,4	143	135	5,9	35	25	40,0	184	164	12,2	..... innerorts
5	14	X	60	71	-15,5	7	16	X	74	79	-6,3	..... innerorts
23	5	X	83	64	29,7	28	9	X	110	85	29,4	..... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
4 318	4 364	-1,1	25 151	25 991	-3,2	5 194	5 387	-3,6	29 950	31 357	-4,5	..... innerorts
2 173	2 241	-3,0	12 489	12 940	-3,5	2 435	2 547	-4,4	13 776	14 481	-4,9	..... innerorts
2 145	2 123	1,0	12 662	13 051	-3,0	2 759	2 840	-2,9	16 174	16 876	-4,2	..... außerorts
Fahrrädern												
1 511	1 598	-5,4	5 560	6 318	-12,0	1 926	2 036	-5,4	7 202	8 102	-11,1	..... innerorts
1 346	1 414	-4,8	5 023	5 726	-12,3	1 673	1 752	-4,5	6 307	7 101	-11,2	..... innerorts
165	184	-10,3	537	592	-9,3	253	284	-10,9	895	1 001	-10,6	..... außerorts
darunter:												
262	282	-7,1	859	998	-13,9	316	332	-4,8	1 036	1 175	-11,8	..... unter 15 Jahren
241	267	-9,7	806	938	-14,1	288	309	-6,8	957	1 086	-11,9	..... innerorts
21	15	40,0	53	60	-11,7	28	23	21,7	79	89	-11,2	..... außerorts
anderen Fahrzeugen												
18	22	-18,2	91	114	-20,2	25	29	-13,8	116	148	-21,6	..... innerorts
16	14	14,3	75	79	-5,1	18	17	5,9	90	100	-10,0	..... innerorts
2	8	X	16	35	-54,3	7	12	X	26	48	-45,8	..... außerorts
Fußgänger												
299	325	-8,0	1 773	1 810	-2,0	389	425	-8,5	2 410	2 540	-5,1	..... innerorts
286	307	-6,8	1 674	1 713	-2,3	366	388	-5,7	2 239	2 367	-5,4	..... innerorts
13	18	-27,8	99	97	2,1	23	37	-37,8	171	173	-1,2	..... außerorts
darunter:												
75	87	-13,8	458	442	3,6	100	115	-13,0	599	592	1,2	..... unter 15 Jahren
71	86	-17,4	440	430	2,3	95	110	-13,6	576	568	1,4	..... innerorts
4	1	X	18	12	50,0	5	5	-	23	24	-4,2	..... außerorts
65 Jahre und mehr												
57	61	-6,6	322	340	-5,3	84	88	-4,5	557	597	-6,7	..... innerorts
57	60	-5,0	304	327	-7,0	82	84	-2,4	517	565	-8,5	..... innerorts
-	1	X	18	13	38,5	2	4	X	40	32	25,0	..... außerorts
andere Personen												
24	22	9,1	84	91	-7,7	28	30	-6,7	101	119	-15,1	..... innerorts
17	18	-5,6	67	73	-8,2	21	25	-16,0	81	94	-13,8	..... innerorts
7	4	X	17	18	-5,6	7	5	X	20	25	-20,0	..... außerorts
Insgesamt												
6 170	6 331	-2,5	32 659	34 324	-4,9	7 562	7 907	-4,4	39 779	42 266	-5,9	..... innerorts
3 838	3 994	-3,9	19 328	20 531	-5,9	4 513	4 729	-4,6	22 493	24 143	-6,8	..... innerorts
2 332	2 337	-0,2	13 331	13 793	-3,3	3 049	3 178	-4,1	17 286	18 123	-4,6	..... außerorts
darunter:												
544	590	-7,8	2 449	2 586	-5,3	646	689	-6,2	2 873	3 041	-5,5	..... unter 15 Jahren
418	457	-8,5	1 780	1 930	-7,8	499	532	-6,2	2 102	2 262	-7,1	..... innerorts
126	133	-5,3	669	656	2,0	147	157	-6,4	771	779	-1,0	..... außerorts
65 Jahre und mehr												
655	596	9,9	3 093	3 238	-4,5	891	864	3,1	4 320	4 649	-7,1	..... innerorts
466	433	7,6	2 111	2 190	-3,6	607	595	2,0	2 860	3 036	-5,8	..... innerorts
189	163	16,0	982	1 048	-6,3	284	269	5,6	1 460	1 613	-9,5	..... außerorts

**6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-			
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-			
	Anzahl				Zu- bzw. Abnahme (-)				Zu- bzw. Abnahme (-)				%		
Juli 2009		Juli 2008		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juli 2009		Januar - Juli 2008		Zu- bzw. Abnahme (-)		%			
<b>Fahrer von</b>															
Mofas, Mopeds .....	404	6	452	14	-10,6	X	1 636	32	1 848	53	-11,5	-39,6			
innerorts .....	322	5	378	11	-14,8	X	1 357	25	1 510	44	-10,1	-43,2			
außerorts .....	82	1	74	3	10,8	X	279	7	338	9	-17,5	X			
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	824	17	847	23	-2,7	-26,1	3 125	85	3 403	85	-8,2	-			
innerorts .....	433	8	445	10	-2,7	X	1 663	46	1 874	40	-11,3	15,0			
außerorts .....	391	9	402	13	-2,7	X	1 462	39	1 529	45	-4,4	-13,3			
Personenkraftwagen .....	6 187	1 503	6 313	1 510	-2,0	-0,5	35 994	10 732	37 788	10 634	-4,7	0,9			
innerorts .....	3 682	825	3 841	855	-4,1	-3,5	20 903	5 854	21 999	6 122	-5,0	-4,4			
außerorts .....	2 505	678	2 472	655	1,3	3,5	15 091	4 878	15 789	4 512	-4,4	8,1			
darunter:															
18 bis 24 Jahre .....	1 363	361	1 388	345	-1,8	4,6	8 424	2 580	8 430	2 519	-0,1	2,4			
innerorts .....	700	190	733	188	-4,5	1,1	4 216	1 360	4 405	1 393	-4,3	-2,4			
außerorts .....	663	171	655	157	1,2	8,9	4 208	1 220	4 025	1 126	4,5	8,3			
Bussen .....	84	11	100	19	-16,0	-42,1	470	81	492	75	-4,5	8,0			
innerorts .....	61	3	83	11	-26,5	X	376	48	398	48	-5,5	-			
außerorts .....	23	8	17	8	35,3	-	94	33	94	27	-	22,2			
Güterkraftfahrzeugen .....	559	176	712	157	-21,5	12,1	3 246	1 126	3 860	1 168	-15,9	-3,6			
innerorts .....	283	68	324	59	-12,7	15,3	1 483	410	1 686	414	-12,0	-1,0			
außerorts .....	276	108	388	98	-28,9	10,2	1 763	716	2 174	754	-18,9	-5,0			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	52	12	62	10	-16,1	20,0	245	51	270	55	-9,3	-7,3			
innerorts .....	13	3	22	6	-40,9	X	74	16	96	21	-22,9	-23,8			
außerorts .....	39	9	40	4	-2,5	X	171	35	174	34	-1,7	2,9			
übrigen Kraftfahrzeugen .....	55	10	56	17	-1,8	-41,2	276	57	282	70	-2,1	-18,6			
innerorts .....	25	6	29	11	-13,8	X	147	26	162	39	-9,3	-33,3			
außerorts .....	30	4	27	6	11,1	X	129	31	120	31	7,5	-			
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>8 165</b>	<b>1 735</b>	<b>8 542</b>	<b>1 750</b>	<b>-4,4</b>	<b>-0,9</b>	<b>44 992</b>	<b>12 164</b>	<b>47 943</b>	<b>12 140</b>	<b>-6,2</b>	<b>0,2</b>			
innerorts .....	4 819	918	5 122	963	-5,9	-4,7	26 003	6 425	27 725	6 728	-6,2	-4,5			
außerorts .....	3 346	817	3 420	787	-2,2	3,8	18 989	5 739	20 218	5 412	-6,1	6,0			
darunter flüchtig .....	330	112	352	163	-6,3	-31,3	1 713	798	1 923	954	-10,9	-16,4			
innerorts .....	219	42	225	88	-2,7	-52,3	1 137	348	1 234	502	-7,9	-30,7			
außerorts .....	111	70	127	75	-12,6	-6,7	576	450	689	452	-16,4	-0,4			
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>2 096</b>	-	<b>2 220</b>	<b>3</b>	<b>-5,6</b>	<b>X</b>	<b>7 793</b>	<b>12</b>	<b>8 786</b>	<b>11</b>	<b>-11,3</b>	<b>9,1</b>			
innerorts .....	1 818	-	1 908	3	-4,7	X	6 811	9	7 681	9	-11,3	-			
außerorts .....	278	-	312	-	-10,9	-	982	3	1 105	2	-11,1	X			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	345	-	358	-	-3,6	-	1 128	-	1 258	2	-10,3	X			
innerorts .....	311	-	335	-	-7,2	-	1 033	-	1 155	2	-10,6	X			
außerorts .....	34	-	23	-	47,8	-	95	-	103	-	-7,8	-			
anderen Fahrzeugen .....	55	15	57	15	-3,5	-	249	97	313	88	-20,4	10,2			
innerorts .....	42	11	45	5	-6,7	X	189	65	228	44	-17,1	47,7			
außerorts .....	13	4	12	10	8,3	X	60	32	85	44	-29,4	-27,3			
<b>Fußgänger .....</b>	<b>445</b>	<b>1</b>	<b>482</b>	<b>3</b>	<b>-7,7</b>	<b>X</b>	<b>2 645</b>	<b>8</b>	<b>2 778</b>	<b>11</b>	<b>-4,8</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	417	1	439	3	-5,0	X	2 452	5	2 573	8	-4,7	X			
außerorts .....	28	-	43	-	-34,9	-	193	3	205	3	-5,9	-			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	114	-	122	-	-6,6	-	653	1	631	-	3,5	X			
innerorts .....	108	-	117	-	-7,7	-	625	-	605	-	3,3	-			
außerorts .....	6	-	5	-	X	-	28	1	26	-	7,7	X			
65 Jahre und mehr .....	85	-	89	-	-4,5	-	571	-	611	1	-6,5	X			
innerorts .....	83	-	85	-	-2,4	-	529	-	577	-	-8,3	-			
außerorts .....	2	-	4	-	X	-	42	-	34	1	23,5	X			
<b>andere Personen .....</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>1</b>	<b>-7,5</b>	<b>-</b>	<b>277</b>	<b>8</b>	<b>317</b>	<b>12</b>	<b>-12,6</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	60	1	60	1	-	-	223	5	247	6	-9,7	X			
außerorts .....	14	-	20	-	-30,0	-	54	3	70	6	-22,9	X			
<b>Insgesamt .....</b>	<b>10 835</b>	<b>1 752</b>	<b>11 381</b>	<b>1 772</b>	<b>-4,8</b>	<b>-1,1</b>	<b>55 956</b>	<b>12 289</b>	<b>60 137</b>	<b>12 262</b>	<b>-7,0</b>	<b>0,2</b>			
innerorts .....	7 156	931	7 574	975	-5,5	-4,5	35 678	6 509	38 454	6 795	-7,2	-4,2			
außerorts .....	3 679	821	3 807	797	-3,4	3,0	20 278	5 780	21 683	5 467	-6,5	5,7			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	476	1	491	2	-3,1	X	1 832	5	1 950	5	-6,1	-			
innerorts .....	431	-	463	1	-6,9	X	1 700	3	1 814	3	-6,3	-			
außerorts .....	45	1	28	1	60,7	-	132	2	136	2	-2,9	-			
65 Jahre und mehr .....	1 309	175	1 208	178	8,4	-1,7	6 207	1 164	6 547	1 194	-5,2	-2,5			
innerorts .....	939	114	865	112	8,6	1,8	4 366	685	4 595	731	-5,0	-6,3			
außerorts .....	370	61	343	66	7,9	-7,6	1 841	479	1 952	463	-5,7	3,5			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2009 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Mittwoch .....	168	2	34	132	2	36	152	16	184
2. Donnerstag .....	142	-	29	113	-	30	138	17	159
3. Freitag .....	136	1	23	112	1	25	140	18	154
4. Samstag .....	117	-	21	96	-	22	118	12	129
5. Sonntag .....	85	-	15	70	-	15	85	9	94
6. Montag .....	125	1	15	109	1	17	134	17	142
7. Dienstag .....	112	1	18	93	1	18	112	20	132
8. Mittwoch .....	99	-	15	84	-	15	107	17	116
9. Donnerstag .....	111	-	17	94	-	18	116	17	128
10. Freitag .....	116	1	25	90	1	25	114	11	127
11. Samstag .....	93	1	16	76	1	16	106	12	105
12. Sonntag .....	61	1	14	46	1	16	60	6	67
13. Montag .....	122	-	17	105	-	17	128	10	132
14. Dienstag .....	137	-	24	113	-	28	131	11	148
15. Mittwoch .....	132	1	24	107	1	24	132	15	147
16. Donnerstag .....	190	-	27	163	-	27	201	11	201
17. Freitag .....	125	-	12	113	-	12	152	15	140
18. Samstag .....	70	2	9	59	2	9	79	21	91
19. Sonntag .....	66	-	12	54	-	14	75	16	82
20. Montag .....	123	-	22	101	-	22	135	17	140
21. Dienstag .....	152	1	27	124	1	28	146	13	165
22. Mittwoch .....	127	1	22	104	1	23	126	11	138
23. Donnerstag .....	121	-	23	98	-	23	134	22	143
24. Freitag .....	133	1	21	111	1	22	130	20	153
25. Samstag .....	94	1	13	80	1	14	119	19	113
26. Sonntag .....	80	1	15	64	1	15	81	17	97
27. Montag .....	175	2	31	142	2	34	172	13	188
28. Dienstag .....	133	1	19	113	1	19	138	11	144
29. Mittwoch .....	153	2	23	128	2	25	147	20	173
30. Donnerstag .....	119	-	25	94	-	27	114	14	133
31. Freitag .....	110	-	18	92	-	18	116	23	133
<b>Zusammen .....</b>	<b>3 727</b>	<b>21</b>	<b>626</b>	<b>3 080</b>	<b>21</b>	<b>654</b>	<b>3 838</b>	<b>471</b>	<b>4 198</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Mittwoch .....	54	3	9	42	3	11	70	18	72
2. Donnerstag .....	84	1	21	62	1	21	90	22	106
3. Freitag .....	102	1	29	72	1	33	117	26	128
4. Samstag .....	66	1	24	41	1	38	67	15	81
5. Sonntag .....	70	1	17	52	1	25	74	7	77
6. Montag .....	79	2	20	57	2	24	96	29	108
7. Dienstag .....	49	1	9	39	1	10	56	14	63
8. Mittwoch .....	61	-	13	48	-	14	74	17	78
9. Donnerstag .....	42	-	11	31	-	11	42	14	56
10. Freitag .....	57	2	17	38	2	20	61	17	74
11. Samstag .....	58	1	22	35	1	23	62	24	82
12. Sonntag .....	65	2	19	44	2	26	78	7	72
13. Montag .....	61	1	19	41	1	20	68	8	69
14. Dienstag .....	72	2	17	53	2	22	73	13	85
15. Mittwoch .....	66	-	13	53	-	15	68	23	89
16. Donnerstag .....	91	1	29	61	1	31	94	10	101
17. Freitag .....	76	1	17	58	2	20	88	22	98
18. Samstag .....	66	-	14	52	-	16	97	35	101
19. Sonntag .....	57	-	17	40	-	17	60	8	65
20. Montag .....	66	1	22	43	1	32	72	19	85
21. Dienstag .....	66	1	16	49	1	18	73	7	73
22. Mittwoch .....	68	3	19	46	3	22	64	12	80
23. Donnerstag .....	67	2	17	48	2	17	78	17	84
24. Freitag .....	76	-	17	59	-	17	97	15	91
25. Samstag .....	69	3	27	39	3	36	84	25	94
26. Sonntag .....	81	3	29	49	3	35	83	11	92
27. Montag .....	69	1	19	49	1	27	72	6	75
28. Dienstag .....	63	1	14	48	1	15	74	19	82
29. Mittwoch .....	70	1	16	53	1	20	83	10	80
30. Donnerstag .....	57	2	18	37	2	22	58	13	70
31. Freitag .....	63	1	17	45	1	19	59	14	77
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 091</b>	<b>39</b>	<b>568</b>	<b>1 484</b>	<b>40</b>	<b>677</b>	<b>2 332</b>	<b>497</b>	<b>2 588</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2009 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Mittwoch .....	222	5	43	174	5	47	222	34	256
2. Donnerstag .....	226	1	50	175	1	51	228	39	265
3. Freitag .....	238	2	52	184	2	58	257	44	282
4. Samstag .....	183	1	45	137	1	60	185	27	210
5. Sonntag .....	155	1	32	122	1	40	159	16	171
6. Montag .....	204	3	35	166	3	41	230	46	250
7. Dienstag .....	161	2	27	132	2	28	168	34	195
8. Mittwoch .....	160	-	28	132	-	29	181	34	194
9. Donnerstag .....	153	-	28	125	-	29	158	31	184
10. Freitag .....	173	3	42	128	3	45	175	28	201
11. Samstag .....	151	2	38	111	2	39	168	36	187
12. Sonntag .....	126	3	33	90	3	42	138	13	139
13. Montag .....	183	1	36	146	1	37	196	18	201
14. Dienstag .....	209	2	41	166	2	50	204	24	233
15. Mittwoch .....	198	1	37	160	1	39	200	38	236
16. Donnerstag .....	281	1	56	224	1	58	295	21	302
17. Freitag .....	201	1	29	171	2	32	240	37	238
18. Samstag .....	136	2	23	111	2	25	176	56	192
19. Sonntag .....	123	-	29	94	-	31	135	24	147
20. Montag .....	189	1	44	144	1	54	207	36	225
21. Dienstag .....	218	2	43	173	2	46	219	20	238
22. Mittwoch .....	195	4	41	150	4	45	190	23	218
23. Donnerstag .....	188	2	40	146	2	40	212	39	227
24. Freitag .....	209	1	38	170	1	39	227	35	244
25. Samstag .....	163	4	40	119	4	50	203	44	207
26. Sonntag .....	161	4	44	113	4	50	164	28	189
27. Montag .....	244	3	50	191	3	61	244	19	263
28. Dienstag .....	196	2	33	161	2	34	212	30	226
29. Mittwoch .....	223	3	39	181	3	45	230	30	253
30. Donnerstag .....	176	2	43	131	2	49	172	27	203
31. Freitag .....	173	1	35	137	1	37	175	37	210
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 818</b>	<b>60</b>	<b>1 194</b>	<b>4 564</b>	<b>61</b>	<b>1 331</b>	<b>6 170</b>	<b>968</b>	<b>6 786</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Mittwoch .....	11	-	1	10	-	1	20	9	20
2. Donnerstag .....	14	-	2	12	-	2	17	15	29
3. Freitag .....	25	-	6	19	-	8	30	13	38
4. Samstag .....	14	-	2	12	-	4	18	9	23
5. Sonntag .....	7	-	-	7	-	-	8	5	12
6. Montag .....	14	1	4	9	1	5	15	22	36
7. Dienstag .....	11	1	2	8	1	3	14	10	21
8. Mittwoch .....	12	-	3	9	-	3	18	8	20
9. Donnerstag .....	4	-	1	3	-	1	3	4	8
10. Freitag .....	7	-	2	5	-	2	9	3	10
11. Samstag .....	8	-	-	8	-	-	12	9	17
12. Sonntag .....	11	1	2	8	1	6	16	2	13
13. Montag .....	13	-	3	10	-	3	16	5	18
14. Dienstag .....	9	-	1	8	-	1	10	9	18
15. Mittwoch .....	16	-	3	13	-	3	20	9	25
16. Donnerstag .....	14	-	2	12	-	2	24	3	17
17. Freitag .....	21	-	1	20	-	2	36	15	36
18. Samstag .....	16	-	1	15	-	1	30	23	39
19. Sonntag .....	12	-	1	11	-	1	15	4	16
20. Montag .....	15	-	5	10	-	10	21	6	21
21. Dienstag .....	10	-	1	9	-	1	12	1	11
22. Mittwoch .....	9	2	1	6	2	3	11	6	15
23. Donnerstag .....	17	-	3	14	-	3	20	8	25
24. Freitag .....	16	-	3	13	-	3	25	8	24
25. Samstag .....	18	-	8	10	-	9	20	11	29
26. Sonntag .....	12	1	1	10	1	1	23	5	17
27. Montag .....	12	-	2	10	-	5	13	3	15
28. Dienstag .....	7	-	1	6	-	1	6	10	17
29. Mittwoch .....	10	-	1	9	-	2	11	2	12
30. Donnerstag .....	9	1	3	5	1	5	12	3	12
31. Freitag .....	6	-	-	6	-	-	7	2	8
<b>Zusammen .....</b>	<b>380</b>	<b>7</b>	<b>66</b>	<b>307</b>	<b>7</b>	<b>91</b>	<b>512</b>	<b>242</b>	<b>622</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
	Anzahl											%

Juli

Fahrunfall .....	1 198	24	383	1 050	1 227	40	422	1 083	-2,4	-40,0	-9,2	-3,0
innerorts .....	460	6	121	390	497	7	153	408	-7,4	X	-20,9	-4,4
außerorts .....	738	18	262	660	730	33	269	675	1,1	-45,5	-2,6	-2,2
Abbiege-Unfall .....	710	6	132	805	752	5	163	837	-5,6	X	-19,0	-3,8
innerorts .....	546	2	73	603	574	3	91	605	-4,9	X	-19,8	-0,3
außerorts .....	164	4	59	202	178	2	72	232	-7,9	X	-18,1	-12,9
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 326	7	256	1 460	1 349	11	283	1 476	-1,7	X	-9,5	-1,1
innerorts .....	996	1	157	1 067	1 043	3	174	1 093	-4,5	X	-9,8	-2,4
außerorts .....	330	6	99	393	306	8	109	383	7,8	X	-9,2	2,6
Überschreitenunfall .....	191	2	55	161	205	6	55	167	-6,8	X	-	-3,6
innerorts .....	182	1	49	159	193	5	48	161	-5,7	X	2,1	-1,2
außerorts .....	9	1	6	2	12	1	7	6	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	108	-	13	105	126	-	19	116	-14,3	-	-31,6	-9,5
innerorts .....	104	-	11	103	121	-	17	112	-14,0	-	-35,3	-8,0
außerorts .....	4	-	2	2	5	-	2	4	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 341	8	251	1 742	1 416	19	291	1 740	-5,3	X	-13,7	0,1
innerorts .....	750	2	90	911	790	2	91	957	-5,1	-	-1,1	-4,8
außerorts .....	591	6	161	831	626	17	200	783	-5,6	X	-19,5	6,1
Sonstiger Unfall .....	944	14	241	847	1 027	14	248	912	-8,1	-	-2,8	-7,1
innerorts .....	689	9	153	605	722	6	135	658	-4,6	X	13,3	-8,1
außerorts .....	255	5	88	242	305	8	113	254	-16,4	X	-22,1	-4,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 818</b>	<b>61</b>	<b>1 331</b>	<b>6 170</b>	<b>6 102</b>	<b>95</b>	<b>1 481</b>	<b>6 331</b>	<b>-4,7</b>	<b>-35,8</b>	<b>-10,1</b>	<b>-2,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 727</b>	<b>21</b>	<b>654</b>	<b>3 838</b>	<b>3 940</b>	<b>26</b>	<b>709</b>	<b>3 994</b>	<b>-5,4</b>	<b>-19,2</b>	<b>-7,8</b>	<b>-3,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2 091</b>	<b>40</b>	<b>677</b>	<b>2 332</b>	<b>2 162</b>	<b>69</b>	<b>772</b>	<b>2 337</b>	<b>-3,3</b>	<b>-42,0</b>	<b>-12,3</b>	<b>-0,2</b>

Januar - Juli

Fahrunfall .....	6 562	154	2 151	6 049	6 407	163	2 217	5 782	2,4	-5,5	-3,0	4,6
innerorts .....	2 239	24	598	2 020	2 237	26	671	1 923	0,1	-7,7	-10,9	5,0
außerorts .....	4 323	130	1 553	4 029	4 170	137	1 546	3 859	3,7	-5,1	0,5	4,4
Abbiege-Unfall .....	3 592	21	671	4 257	3 936	29	808	4 508	-8,7	-27,6	-17,0	-5,6
innerorts .....	2 675	5	364	2 989	2 956	8	471	3 201	-9,5	X	-22,7	-6,6
außerorts .....	917	16	307	1 268	980	21	337	1 307	-6,4	-23,8	-8,9	-3,0
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 511	50	1 240	7 535	7 069	71	1 432	8 086	-7,9	-29,6	-13,4	-6,8
innerorts .....	4 842	14	704	5 327	5 289	21	794	5 758	-8,5	-33,3	-11,3	-7,5
außerorts .....	1 669	36	536	2 208	1 780	50	638	2 328	-6,2	-28,0	-16,0	-5,2
Überschreitenunfall .....	1 255	33	385	992	1 264	27	415	967	-0,7	22,2	-7,2	2,6
innerorts .....	1 192	19	358	958	1 206	21	390	928	-1,2	-9,5	-8,2	3,2
außerorts .....	63	14	27	34	58	6	25	39	8,6	X	8,0	-12,8
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	477	2	75	482	559	2	84	548	-14,7	-	-10,7	-12,0
innerorts .....	456	-	69	451	542	1	81	531	-15,9	X	-14,8	-15,1
außerorts .....	21	2	6	31	17	1	3	17	23,5	X	X	82,4
Unfall im Längsverkehr .....	7 044	90	1 132	9 401	7 604	133	1 325	9 992	-7,4	-32,3	-14,6	-5,9
innerorts .....	3 839	9	333	4 874	4 038	11	388	5 094	-4,9	X	-14,2	-4,3
außerorts .....	3 205	81	799	4 527	3 566	122	937	4 898	-10,1	-33,6	-14,7	-7,6
Sonstiger Unfall .....	4 361	49	1 067	3 943	4 925	59	1 177	4 441	-11,5	-16,9	-9,3	-11,2
innerorts .....	3 063	23	645	2 709	3 443	19	710	3 096	-11,0	21,1	-9,2	-12,5
außerorts .....	1 298	26	422	1 234	1 482	40	467	1 345	-12,4	-35,0	-9,6	-8,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>29 802</b>	<b>399</b>	<b>6 721</b>	<b>32 659</b>	<b>31 764</b>	<b>484</b>	<b>7 458</b>	<b>34 324</b>	<b>-6,2</b>	<b>-17,6</b>	<b>-9,9</b>	<b>-4,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>18 306</b>	<b>94</b>	<b>3 071</b>	<b>19 328</b>	<b>19 711</b>	<b>107</b>	<b>3 505</b>	<b>20 531</b>	<b>-7,1</b>	<b>-12,1</b>	<b>-12,4</b>	<b>-5,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>11 496</b>	<b>305</b>	<b>3 650</b>	<b>13 331</b>	<b>12 053</b>	<b>377</b>	<b>3 953</b>	<b>13 793</b>	<b>-4,6</b>	<b>-19,1</b>	<b>-7,7</b>	<b>-3,3</b>

### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	3	X	8	18	X	101	96	5,2	416	437	-4,8
männlich .....	1	2	X	7	11	X	68	52	30,8	264	266	-0,8
weiblich .....	-	1	X	1	7	X	33	44	-25,0	152	171	-11,1
15 - 18 .....	3	7	X	20	22	-9,1	87	104	-16,3	398	505	-21,2
männlich .....	3	7	X	14	20	-30,0	58	73	-20,5	260	350	-25,7
weiblich .....	-	-	-	6	2	X	29	31	-6,5	138	155	-11,0
18 - 21 .....	5	6	X	40	47	-14,9	122	156	-21,8	712	759	-6,2
männlich .....	4	5	X	31	36	-13,9	76	96	-20,8	444	483	-8,1
weiblich .....	1	1	-	9	11	X	46	60	-23,3	268	276	-2,9
21 - 25 .....	8	12	X	36	43	-16,3	97	107	-9,3	579	593	-2,4
männlich .....	6	10	X	30	39	-23,1	60	74	-18,9	371	402	-7,7
weiblich .....	2	2	-	6	4	X	37	33	12,1	208	191	8,9
25 - 30 .....	4	6	X	36	42	-14,3	75	94	-20,2	484	535	-9,5
männlich .....	4	2	X	32	34	-5,9	52	58	-10,3	321	348	-7,8
weiblich .....	-	4	X	4	8	X	23	36	-36,1	163	187	-12,8
30 - 35 .....	1	6	X	19	21	-9,5	78	76	2,6	368	429	-14,2
männlich .....	1	4	X	14	17	-17,6	50	46	8,7	235	277	-15,2
weiblich .....	-	2	X	5	4	X	28	30	-6,7	133	152	-12,5
35 - 40 .....	6	6	-	32	27	18,5	67	77	-13,0	398	458	-13,1
männlich .....	5	6	X	22	20	10,0	43	58	-25,9	262	298	-12,1
weiblich .....	1	-	X	10	7	X	24	19	26,3	136	160	-15,0
40 - 45 .....	4	4	-	27	28	-3,6	107	132	-18,9	548	658	-16,7
männlich .....	4	3	X	23	18	27,8	78	93	-16,1	372	452	-17,7
weiblich .....	-	1	X	4	10	X	29	39	-25,6	176	206	-14,6
45 - 50 .....	6	8	X	23	36	-36,1	114	138	-17,4	529	580	-8,8
männlich .....	5	5	-	18	28	-35,7	76	94	-19,1	351	392	-10,5
weiblich .....	1	3	X	5	8	X	38	44	-13,6	178	188	-5,3
50 - 55 .....	3	4	X	22	33	-33,3	106	108	-1,9	521	499	4,4
männlich .....	3	2	X	19	26	-26,9	71	78	-9,0	320	317	0,9
weiblich .....	-	2	X	3	7	X	35	30	16,7	201	182	10,4
55 - 60 .....	3	6	X	24	35	-31,4	90	65	38,5	373	367	1,6
männlich .....	3	4	X	18	24	-25,0	57	44	29,5	233	224	4,0
weiblich .....	-	2	X	6	11	X	33	21	57,1	140	143	-2,1
60 - 65 .....	1	6	X	9	19	X	67	81	-17,3	271	340	-20,3
männlich .....	1	5	X	6	16	X	47	49	-4,1	148	198	-25,3
weiblich .....	-	1	X	3	3	-	20	32	-37,5	123	142	-13,4
65 - 70 .....	4	4	-	17	22	-22,7	63	76	-17,1	327	358	-8,7
männlich .....	1	2	X	9	12	X	39	44	-11,4	176	192	-8,3
weiblich .....	3	2	X	8	10	X	24	32	-25,0	151	166	-9,0
70 - 75 .....	3	2	X	27	19	42,1	66	78	-15,4	299	380	-21,3
männlich .....	2	1	X	19	13	46,2	36	47	-23,4	164	191	-14,1
weiblich .....	1	1	-	8	6	X	30	31	-3,2	135	189	-28,6
75 und mehr .....	9	15	X	59	72	-18,1	91	93	-2,2	498	560	-11,1
männlich .....	6	3	X	36	32	12,5	48	46	4,3	230	247	-6,9
weiblich .....	3	12	X	23	40	-42,5	43	47	-8,5	268	313	-14,4
<b>Zusammen .....</b>	<b>61</b>	<b>95</b>	<b>-35,8</b>	<b>399</b>	<b>484</b>	<b>-17,6</b>	<b>1 331</b>	<b>1 481</b>	<b>-10,1</b>	<b>6 721</b>	<b>7 458</b>	<b>-9,9</b>
<b>männlich .....</b>	<b>49</b>	<b>61</b>	<b>-19,7</b>	<b>298</b>	<b>346</b>	<b>-13,9</b>	<b>859</b>	<b>952</b>	<b>-9,8</b>	<b>4 151</b>	<b>4 637</b>	<b>-10,5</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>-64,7</b>	<b>101</b>	<b>138</b>	<b>-26,8</b>	<b>472</b>	<b>529</b>	<b>-10,8</b>	<b>2 570</b>	<b>2 821</b>	<b>-8,9</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>61</b>	<b>95</b>	<b>-35,8</b>	<b>399</b>	<b>484</b>	<b>-17,6</b>	<b>1 331</b>	<b>1 481</b>	<b>-10,1</b>	<b>6 721</b>	<b>7 458</b>	<b>-9,9</b>

### Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
544	590	-7,8	2 449	2 586	-5,3	646	689	-6,2	2 873	3 041	-5,5	..... unter 15
299	336	-11,0	1 348	1 478	-8,8	368	390	-5,6	1 619	1 755	-7,7	..... männlich
245	254	-3,5	1 101	1 108	-0,6	278	299	-7,0	1 254	1 286	-2,5	..... weiblich
425	462	-8,0	1884	2145	-12,2	515	573	-10,1	2302	2672	-13,8	..... 15 - 18
243	268	-9,3	1 079	1 239	-12,9	304	348	-12,6	1 353	1 609	-15,9	..... männlich
182	194	-6,2	805	906	-11,1	211	225	-6,2	949	1 063	-10,7	..... weiblich
614	618	-0,6	3 739	3 664	2,0	741	780	-5,0	4 491	4 470	0,5	..... 18 - 21
325	351	-7,4	1 918	1 958	-2,0	405	452	-10,4	2 393	2 477	-3,4	..... männlich
289	267	8,2	1 821	1 706	6,7	336	328	2,4	2 098	1 993	5,3	..... weiblich
573	582	-1,5	3 261	3 387	-3,7	678	701	-3,3	3 876	4 023	-3,7	..... 21 - 25
307	302	1,7	1 674	1 731	-3,3	373	386	-3,4	2 075	2 172	-4,5	..... männlich
266	280	-5,0	1 587	1 656	-4,2	305	315	-3,2	1 801	1 851	-2,7	..... weiblich
527	528	-0,2	3 073	3 196	-3,8	606	628	-3,5	3 593	3 773	-4,8	..... 25 - 30
288	305	-5,6	1 609	1 714	-6,1	344	365	-5,8	1 962	2 096	-6,4	..... männlich
239	223	7,2	1 464	1 482	-1,2	262	263	-0,4	1 631	1 677	-2,7	..... weiblich
416	439	-5,2	2340	2498	-6,3	495	521	-5,0	2727	2948	-7,5	..... 30 - 35
212	245	-13,5	1 245	1 395	-10,8	263	295	-10,8	1 494	1 689	-11,5	..... männlich
204	194	5,2	1 095	1 103	-0,7	232	226	2,7	1 233	1 259	-2,1	..... weiblich
429	486	-11,7	2423	2694	-10,1	502	569	-11,8	2853	3179	-10,3	..... 35 - 40
220	284	-22,5	1 298	1 511	-14,1	268	348	-23,0	1 582	1 829	-13,5	..... männlich
209	202	3,5	1 125	1 183	-4,9	234	221	5,9	1 271	1 350	-5,9	..... weiblich
569	592	-3,9	2 966	3 185	-6,9	680	728	-6,6	3 541	3 871	-8,5	..... 40 - 45
314	359	-12,5	1 659	1 767	-6,1	396	455	-13,0	2 054	2 237	-8,2	..... männlich
255	233	9,4	1 307	1 418	-7,8	284	273	4,0	1 487	1 634	-9,0	..... weiblich
495	504	-1,8	2 648	2 756	-3,9	615	650	-5,4	3 200	3 372	-5,1	..... 45 - 50
288	278	3,6	1 446	1 490	-3,0	369	377	-2,1	1 815	1 910	-5,0	..... männlich
207	226	-8,4	1 202	1 266	-5,1	246	273	-9,9	1 385	1 462	-5,3	..... weiblich
380	395	-3,8	2052	2080	-1,3	489	507	-3,6	2595	2612	-0,7	..... 50 - 55
231	211	9,5	1 157	1 152	0,4	305	291	4,8	1 496	1 495	0,1	..... männlich
149	184	-19,0	895	928	-3,6	184	216	-14,8	1 099	1 117	-1,6	..... weiblich
322	289	11,4	1 584	1 643	-3,6	415	360	15,3	1 981	2 045	-3,1	..... 55 - 60
178	157	13,4	866	894	-3,1	238	205	16,1	1 117	1 142	-2,2	..... männlich
144	132	9,1	718	749	-4,1	177	155	14,2	864	903	-4,3	..... weiblich
213	249	-14,5	1 129	1 236	-8,7	281	336	-16,4	1 409	1 595	-11,7	..... 60 - 65
128	142	-9,9	635	685	-7,3	176	196	-10,2	789	899	-12,2	..... männlich
85	107	-20,6	494	551	-10,3	105	140	-25,0	620	696	-10,9	..... weiblich
246	208	18,3	1 132	1 218	-7,1	313	288	8,7	1 476	1 598	-7,6	..... 65 - 70
131	103	27,2	610	654	-6,7	171	149	14,8	795	858	-7,3	..... männlich
115	105	9,5	522	564	-7,4	142	139	2,2	681	740	-8,0	..... weiblich
199	167	19,2	881	923	-4,6	268	247	8,5	1207	1322	-8,7	..... 70 - 75
109	90	21,1	469	456	2,9	147	138	6,5	652	660	-1,2	..... männlich
90	77	16,9	412	467	-11,8	121	109	11,0	555	662	-16,2	..... weiblich
210	221	-5,0	1 080	1 097	-1,5	310	329	-5,8	1 637	1 729	-5,3	..... 75 und mehr
116	131	-11,5	570	579	-1,6	170	180	-5,6	836	858	-2,6	..... männlich
94	90	4,4	510	518	-1,5	140	149	-6,0	801	871	-8,0	..... weiblich
<b>6 162</b>	<b>6 330</b>	<b>-2,7</b>	<b>32 641</b>	<b>34 308</b>	<b>-4,9</b>	<b>7 554</b>	<b>7 906</b>	<b>-4,5</b>	<b>39 761</b>	<b>42 250</b>	<b>-5,9</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>3 389</b>	<b>3 562</b>	<b>-4,9</b>	<b>17 583</b>	<b>18 703</b>	<b>-6,0</b>	<b>4 297</b>	<b>4 575</b>	<b>-6,1</b>	<b>22 032</b>	<b>23 686</b>	<b>-7,0</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 773</b>	<b>2 768</b>	<b>0,2</b>	<b>15 058</b>	<b>15 605</b>	<b>-3,5</b>	<b>3 257</b>	<b>3 331</b>	<b>-2,2</b>	<b>17 729</b>	<b>18 564</b>	<b>-4,5</b>	..... <b>weiblich</b>
8	1	X	18	16	12,5	8	1	X	18	16	12,5	..... Ohne Angabe
<b>6 170</b>	<b>6 331</b>	<b>-2,5</b>	<b>32 659</b>	<b>34 324</b>	<b>-4,9</b>	<b>7 562</b>	<b>7 907</b>	<b>-4,4</b>	<b>39 779</b>	<b>42 266</b>	<b>-5,9</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2007

